ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ. പാർട്ട് III റൂൾ 117 എ അനുസരിച്ച് അധികമായി പെൻഷണർ വാങ്ങുന്ന തുക തിരികെ പിടിക്കുവാൻ സമ്മതപത്രം നൽകിയിട്ടുള്ളതും അധിക തുക തിരികെ പിടിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(സി) അവരുടെ നിവേദനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിമാസം തിരിച്ചു പിടിക്കുന്ന തുക 500 രൂപയിൽ ലിന്നും 400 രൂപയായി കുറവ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീകാര്യത്തുനിന്നും പോത്തൻകോട്ടേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകളുടെ റൂട്ട് മാറ്റം

123 [3132] ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശ്രീകാര്യത്തുനിന്നും പോത്തൻകോട്ടേക്ക് ഉള്ള മിക്ക ബസ്സുകളും റൂട്ട് മാറുകയോ റദ്ദാക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതുമൂലം യാത്രക്കാരനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റൂട്ട് മാറ്റൽ/റദ്ദാക്കൽ നടപടി വികാസ്ഭവൻ ഡിപ്പോയിലെ ചില ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും പാരലൽ റൂട്ട് സർവ്വീസുകാരും തമ്മിലുള്ള ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന ആരോപണത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇതിൽ കുറ്റക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രീകാര്യത്തിനും പോത്തൻകോടിനുമിടയ്ക്ക് യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ ട്രിപ്പുകൾ ദിവസേന ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ ഒരു പരാതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി ആന്റ് ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സ് ചെറായി ബീച്ച് വരെ നീട്ടാൻ നടപടി

124 [3133] ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ്:

,, ടി. പി. എം. സാഹിർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി വൈപ്പിൻ പാലത്തിൽകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ അന്തർദേശീയ ടൂറിസ്റ്റുകേന്ദ്രമായ ചെറായിബീച്ചുവരെയും പ്രസ്തുത ടൂറിസ്റ്റുകേന്ദ്രം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വെള്ളപ്പുറം പഞ്ചായത്തിന്റെ വടക്കേ അറ്റം വരെയും സർവ്വീസ് നീട്ടുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്ത് എന്തെങ്കിലും നിവേദനം ഗവൺമെന്റിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ അതിൻമേൽ എന്തുനടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ടൂറിസ്റ്റ് സീസണിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ സൗകര്യാർത്ഥം പ്രസ്തുത ടൂറിസ്റ്റുകേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് എറണാകുളം, ആലുവ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ എന്നീ പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രത്യേക ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഗോശ്രീ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ചുറോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ടൂറിസ്റ്റ് സീസണിൽ യാത്രക്കാർ ആവശ്യത്തിന് ഉണ്ടെന്ന് കണ്ടാൽ ഇക്കാര്യം അപ്പോൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ടൗൺ-ടു-ടൗൺ ബസ്സിന് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി

125 [3134] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് വയനാട് റൂട്ടിൽ പടനിലം എന്ന സ്ഥലത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ടൗൺ-ടു-ടൗൺ ബസ്സിന് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ സി.എം. മഖാം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് ഇവിടെ സ്റ്റോപ്പനുവദിക്കുന്നത് സൗകര്യപ്രദമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; എന്നുമുതൽ ഇത് നടപ്പിൽ വരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിൽ ഏറ്റവും എളുപ്പം എത്തിച്ചേരാൻ പ്രാപ്തമായ വിധത്തിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസാണ് ടൗൺ-ടു-ടൗൺ സർവ്വീസ്. കോഴിക്കോട് വയനാട് ടൗൺ-ടു-ടൗൺ സർവ്വീസിന് നിലവിൽ കൊടുവന്നിയിലും കുന്നമംഗലത്തും സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്റ്റോപ്പുകൾ തമ്മിൽ 3 കി.മീറ്റർ ദൂരം മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. ആയതിനാൽ പടനിലത്ത് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കാൻ തൽക്കാലം നിർവ്വാഹമില്ല. കൂടാതെ ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നത് ഈ സർവ്വീസുകളുടെ ജനസമ്മതി കുറയ്ക്കാൻ ഇടയാക്കുകയും ചെയ്യും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly